

## MPG 03 NC/NO

### Válvula automática (pilotaje neumático)



Ilustración NO

- ♦ Medio : gases inertes / gases nobles / O<sub>2</sub> / CO<sub>2</sub> / aire, otros fluidos bajo demanda
- ♦ Función NC (normalmente cerrada)
- ♦ NO (normalmente abierta)
- ♦ Adecuada para servicio con oxígeno a alta presión
- ♦ Homologaciones : BAM
- ♦ Conformidad : ATEX

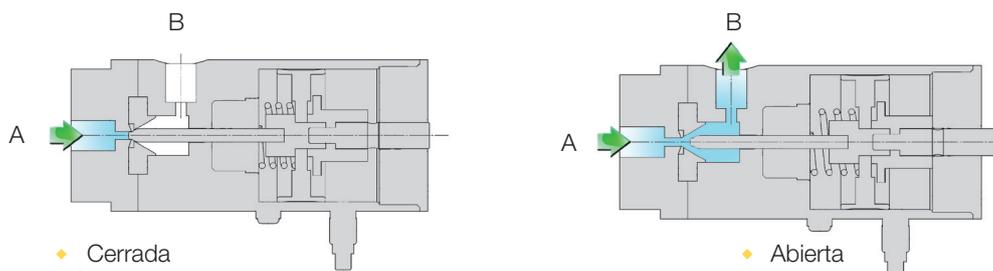
Las válvulas MPG 03 NC (normalmente cerrada) y MPG 03 NO (normalmente abierta) son válvulas automáticas de dos vías de pilotaje neumático. Con ayuda de aire de pilotaje, las válvulas se abren y cierran contra la fuerza del muelle (depende del tipo de válvula).

## Datos técnicos

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ♦ Presión nominal                    | PN 420   |
| ♦ Conexiones estándar                | G 1/4, NPT 1/4   |
| ♦ Diámetro nominal                   | DN 03  |
| ♦ Actuación                          | con válvula de pilotaje 3/2  |
| ♦ Presión de pilotaje                | 7 bar  |
| ♦ Conexiones de pilotaje             | 4 mm   |
| ♦ Temperatura del medio              | de -40 °C a +80 °C   |
| ♦ Temperatura ambiente               | de -40 °C a +60 °C   |
| ♦ Estanqueidad                       | 10 <sup>-6</sup> mbar l/s  |
| ♦ Tiempo de accionamiento / apertura | Tipo NC 280 - 16000 ms (con ajuste de retraso) / tipo NO 80 ms     |
| ♦ Tiempo de accionamiento / cierre   | Tipo NC 80 ms / tipo NO 280 - 16000 ms (con ajuste de retraso)     |
| ♦ Dirección de flujo                 | A → B                      B → A                                   |
| ♦ Kv                                 | 0,25 m <sup>3</sup> /h                      0,29 m <sup>3</sup> /h |
| ♦ Peso                               | 2,0 kg   |

Versión Febrero 2016

## Función



♦ Cerrada

♦ Abierta

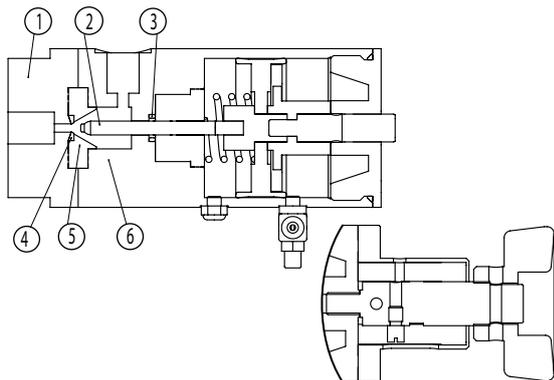

 Medio : gas    Dirección de flujo

Ilustración NO

# Opciones

- ◆ Conexiones
  - Rosca interna (latón) G 1/4, NPT 1/4
  - Otras conexiones disponibles. Gran variedad de adaptadores en stock.
- ◆ Varios tipos de interruptores de final de carrera disponibles
- ◆ Versión neumática con opción manual disponible (tipo MPG 03 NC-HD)
- ◆ Montaje en regleta (posibilidad de unir hasta 5 válvulas en 1 módulo)
- ◆ Otras opciones bajo demanda

# Materiales, Repuestos, Accesorios



| Posición | Descripción                    | Material |
|----------|--------------------------------|----------|
| 1        | Cuerpo de válvula inferior     | Latón    |
| 2        | Eje de válvula                 | Monel    |
| 3        | Junta del eje                  | Turcon®  |
| 4        | Asiento de válvula             | PEEK     |
| 5        | Soporte del asiento de válvula | Latón    |
| 6        | Cuerpo de válvula              | Latón    |

Ilustración detallada de la versión neumática con opción manual (tipo MPG 03 NC-HD)

| Repuestos                                   | Número de artículo |         |
|---|--------------------|---------|
| Juntas para las válvulas estándar:          | 20160              |         |
| ◆ Válvula piloto 3/2 vías, 24V DC:          | 10314              |         |
| Conjunto con cable de 5 m:                  | 10315              |         |
| Conjunto con cable de 10 m:                 | 10316              |         |
| ◆ Interruptor de final de carrera (NC o NO) | 2-hilos            | 3-hilos |
| Conjunto sin cable:                         | 12029              | 12033   |
| Conjunto con cable de 5 m:                  | 12027              | 12031   |
| Conjunto con cable de 10 m:                 | 12028              | 12032   |

# Dimensiones

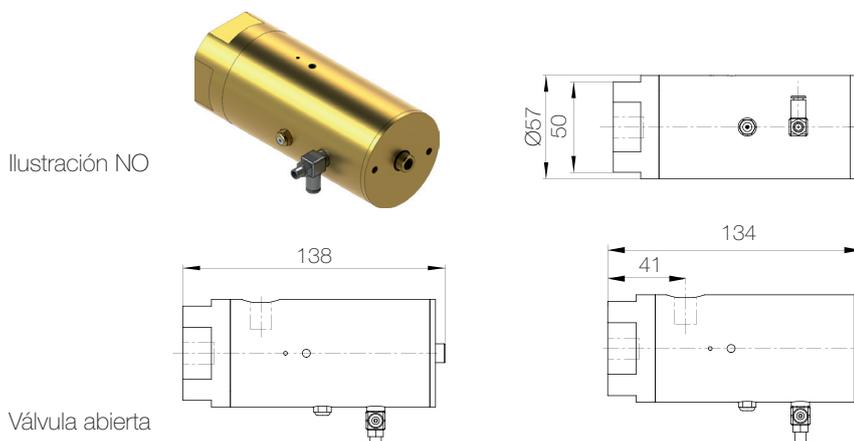


Ilustración NO

Válvula abierta